

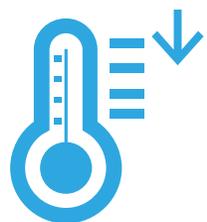


皮革於玻璃罩內對於 罩內氣溫的影響

一般皮 vs. 涼感皮

• 產品特性

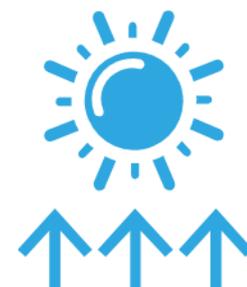
特殊合成皮革，經試驗能有效維持表面低溫，在烈日下讓您不怕坐墊發燙，享受舒適的乘坐感受。



降低溫度



冰感清爽



有效反射
散發熱量

• 產品用途

於日照下與傳統皮革比較，表面溫度約低10~20°C，這對於機車族是一大福音；應用在汽車座椅及內飾，可降低約6~8°C室溫，降低約8~9%的車輛空調熱負荷，可加速車室冷卻速度。

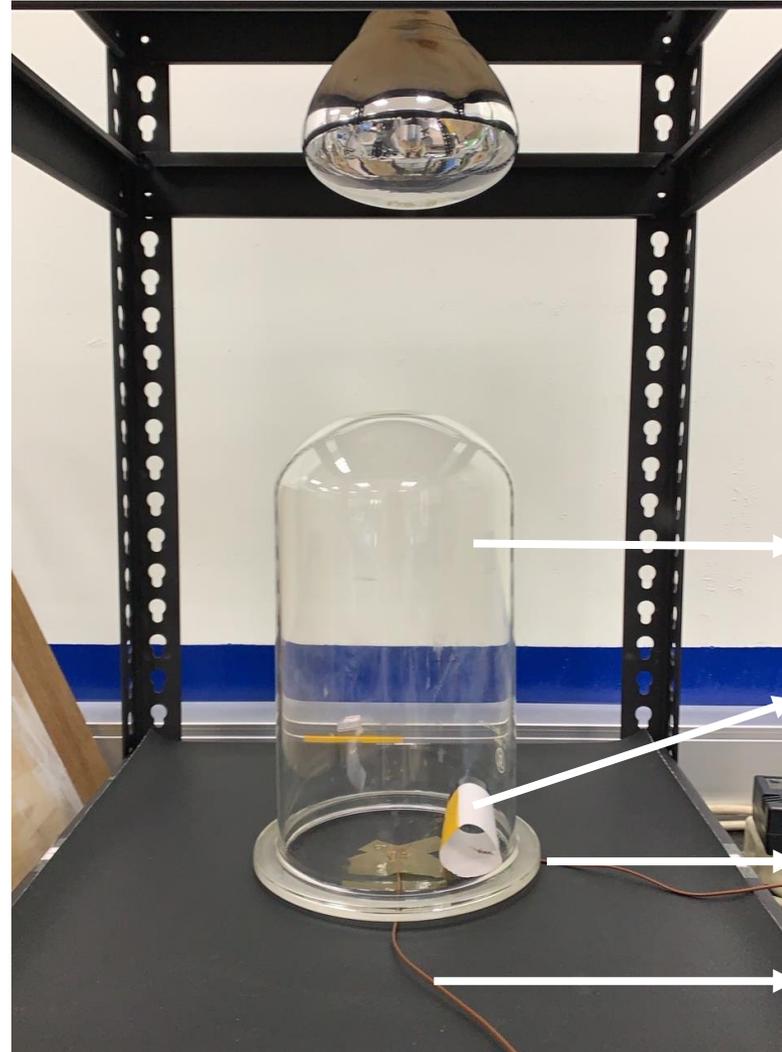


模擬測試目的與方法

(測試委託單位：台聚新進材料技術小組)



本實驗想模擬陽光透過玻璃照射到車內皮革(一般皮 vs. 涼感膠皮)，車內皮革溫度對於車內氣溫的影響。



模擬裝置

玻璃罩

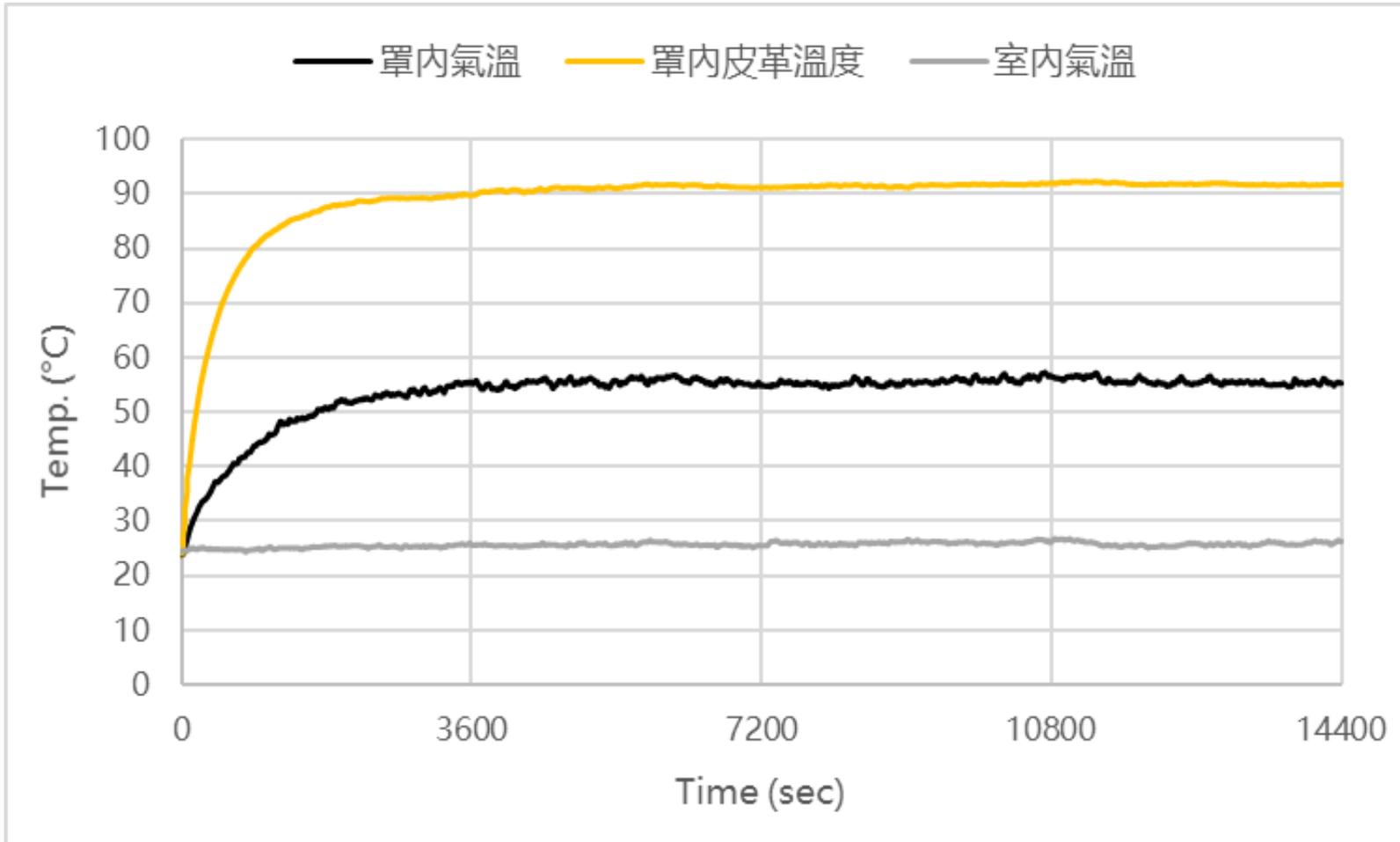
溫度探針保護裝置

玻璃罩內氣溫量測

皮革表面溫度量測

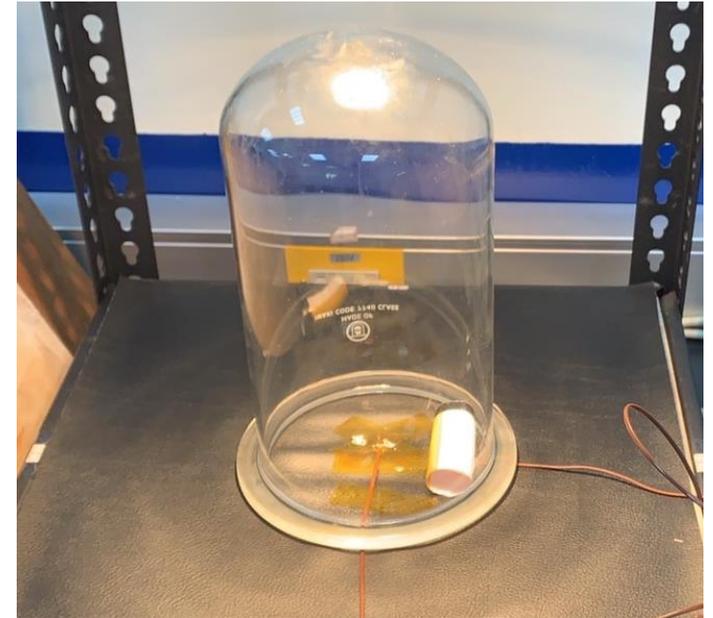
溫度量測結果：一般皮革

4小時燈箱照射溫度變化



量測日期：2022/07/05

量測時間：07:46:57-11:46:56

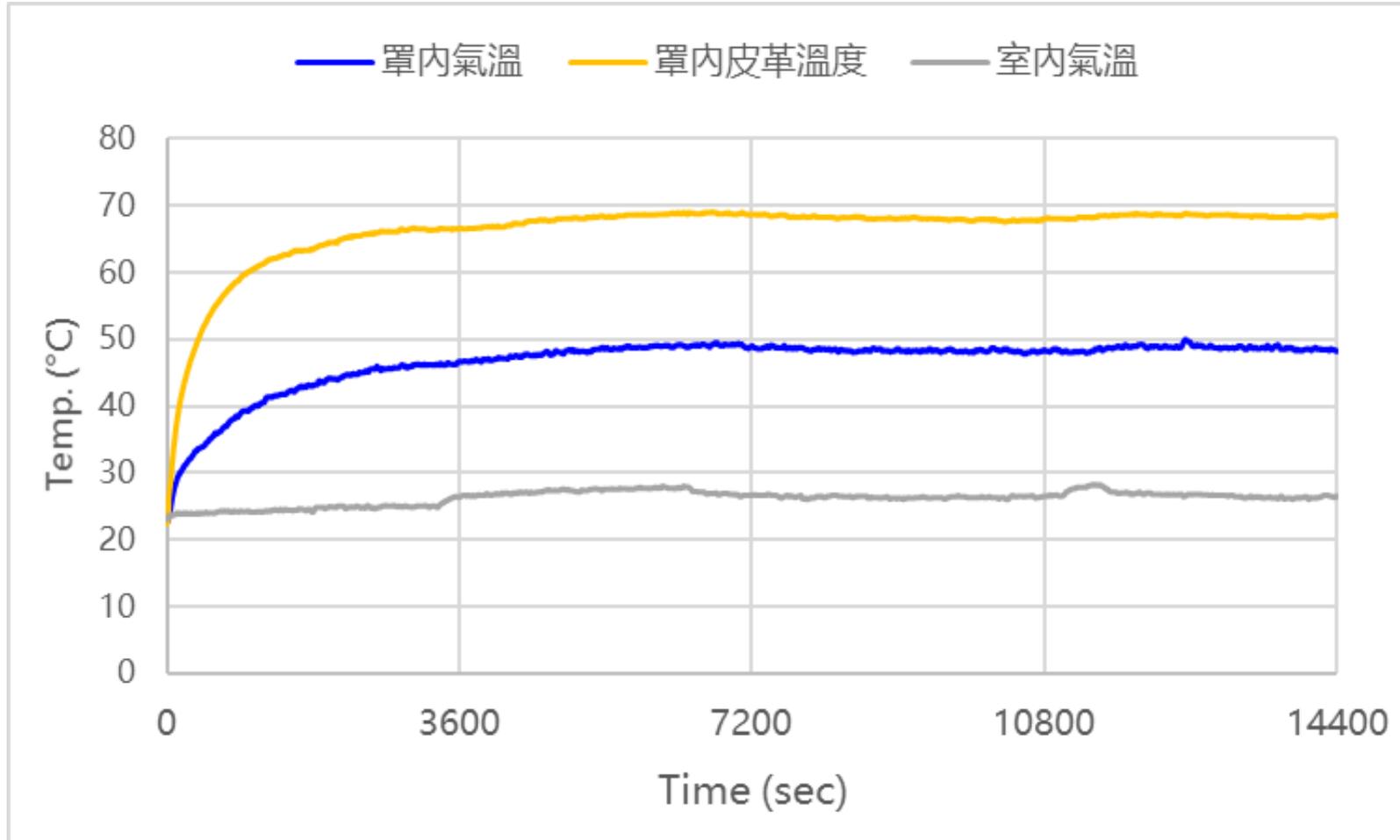


→罩內氣溫：55.3 °C

→罩內皮溫：91.7 °C

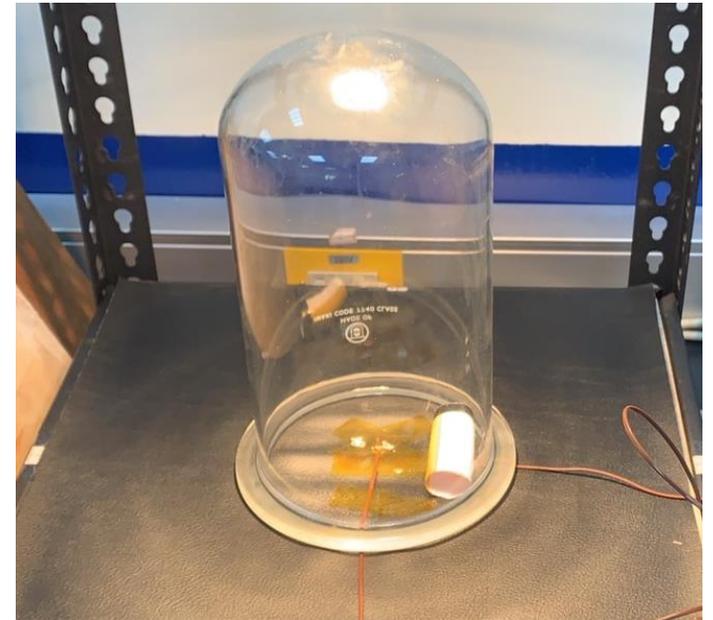
溫度量測結果：降溫皮革

4小時燈箱照射溫度變化



量測日期：2022/07/04

量測時間：08:00:39-12:00:38



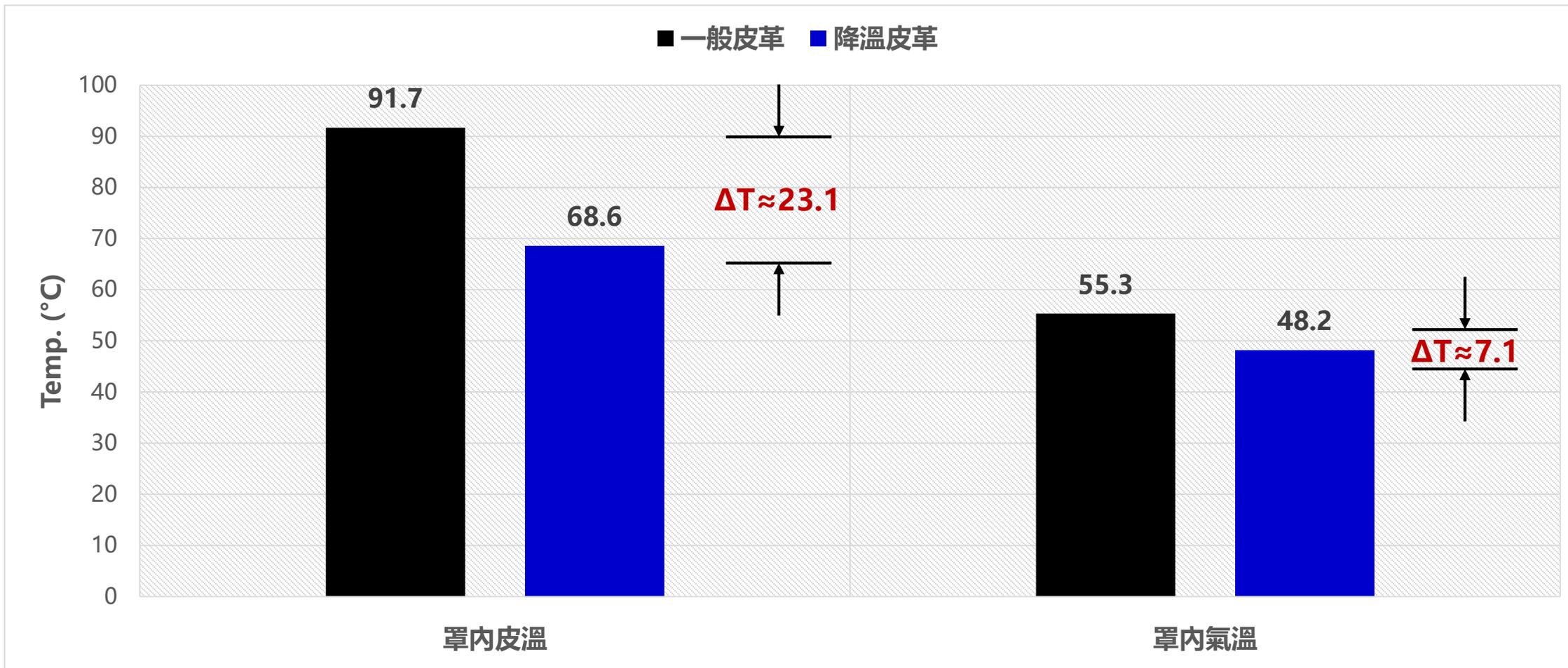
→罩內氣溫：48.2 °C

→罩內皮溫：68.6 °C

總結：溫度比較



一般皮革 vs. 降溫皮革



經燈箱照射4小時，降溫皮與一般皮溫差高達23度；使用降溫皮革有效降低罩內氣溫(高達7度)。